



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
 Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 22/ 2019
 28/05/2019 – 03/06/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI gần chạm ngưỡng 1.100 điểm nhưng giao dịch khá trầm lắng. Chỉ vài thương vụ mua bán thành công, trải dài ở tất cả phân khúc 7 vạn, 5 vạn và 2 vạn. Tuần này tàu Blue Balance (45.713 dwt đóng 1998 Nhật DD 2/2021 SS 2/2023) bán với giá chỉ 4,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này rất rẻ do hạn lên đà của tàu còn dài và đặc biệt nếu so sánh với tàu 28k dwt cùng tuổi hiện đang giao dịch ở mức trên 4 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 2 vạn, tàu Trona (18.830 dwt đóng 2005 Nhật ABS) được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán cho người mua trong nước với giá 6,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là rẻ nếu so sánh với tàu chị em Beagle VI già hơn 4 tuổi bán với giá 4,6 triệu đô la Mỹ cách đây 2 tuần (mỗi tuổi tàu size này tầm 400.000 đô la Mỹ trong khi tàu Trona vừa qua đà DD/SS tháng 4/2019, tình trạng kỹ thuật tốt hơn), đặc biệt các chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ thường định vị tàu tiêu chuẩn Thổ Nhĩ Kỳ cao hơn tàu của các chủ tàu nước khác. Phân khúc nhỏ hơn, phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận chủ tàu Nhật bán tàu True Light (9,046 dwt đóng 2008 Nhật, vừa qua đà trung gian 4/2019) với giá khoảng 4 triệu đô la Mỹ, tàu này có hai cầu xoay.

Ở mảng tàu dầu, thị trường diễn ra sôi động trong tuần vừa qua. Phân khúc tàu MR và Aframax tiếp tục được giữ vai trò là tâm điểm của thị trường với tổng cộng khoảng 10 giao dịch được ký kết ở cả hai phân khúc. Đối với tàu Aframax, ghi nhận chủ tàu Đan Mạch – Maersk Tankers đã ký kết bán thành công hai tàu Maersk Jeddah và Maersk Jamnagar (~104.500 dwt đóng 2011 Nhật) cho người mua Hy Lạp – Diana Shipping với giá 30,3 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Theo thông tin, hai tàu này đang ký hợp đồng thuê định hạn với Trafigura cho đến hết năm 2019 với mức cước \$20.500/ngày. Đối với phân khúc tàu MR, ghi nhận tàu High Sun (49.990 dwt đóng 2014 Việt Nam) đã được chủ tàu d'Amico Tanker bán cho người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 28,7 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, chủ tàu Hy Lạp – Samos Steamship cũng đã giao dịch bán tàu Mariposa (49.999 dwt đóng 2010 Nhật) với giá 17,5 triệu đô la Mỹ cho người mua Hy Lạp – Kassian Maritime. Nhìn chung, giá mua bán tàu vẫn đang biến động ở mức ổn định trong tuần vừa qua.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
GRM Princess	2011	Japan	82,177	Greek	17.00	
Sea Victory	2014	Japan	77,095	Navios Asia	14.50	Purchase option
Ocean Favour	1998	Japan	72,400	Middle Eastern	6.20	
GH Frankel	2012	China	63,227	Undisclosed	Undisclosed	
Zeyno	2014	China	63,064	Undisclosed	19.50	Cr 4x36t
Apus	2014	China	63,123	Greek, Star Bulk	139.50	Enbloc price, USD

Dorado	2013	China	56,507			80.00 in cash, USD 59.50 in shares
Hydrus	2013	China	56,604			
Leo	2013	China	56,581			
Pegasus	2013	China	56,540			
Pyxis	2013	China	56,515			
Aquila	2012	China	56,506			
Cepheus	2012	China	56,539			
Columbia	2012	China	56,530			
D.Centaurus	2012	China	56,559			
Hercules	2012	China	56,546			
Delfa	2005	China	53,622	Asian	7.60	
Darya Brahma	2006	Japan	56,056	Indonesian	10.80	
Blue Balance	1998	Japan	45,713	Undisclosed	4.80	
Pyramid	1995	Japan	23,712	Undisclosed	Undisclosed	SS/DD Jun 2020
Trona	2005	Japan	18,830	Turkish	6.20	Cr 3x30.5t, SS/DD passed Apr 2019
Dongtai Baohong	2011	China	12,500	Chinese	4.00	Auction sale, Cr 3x80t, Chinese owner
True Light	2008	Japan	9,046	Undisclosed	Undisclosed	Tween, Cr 2x30.7t (combinable), SS Apr 2021, DD passed Apr 2019
TANKERS						
Oklahoma	2006	Japan	105,465	Indonesians, PT	18.50	
Sakura Princess	2007	Japan	105,365	Trans	23.00	
Maersk Jeddah	2011	Japan	104,623	Greek, Diana	30.30	Enbloc with Maersk Jamnagar
Maersk Jamnagar	2011	Japan	104,588	Shipping	30.30	Enbloc with Maersk Jeddah
Kastav	2009	Croatia	52,610	Turkish	15.10	Chemical IMO II, epoxy coated, SS due
Mariposa	2010	Japan	49,999	Greek, Kassian Maritime	17.50	Chemical IMO III, epoxy coated
High Sun	2014	Vietnam	49,990	Turkish	28.70	Blt at Huyn dai Vinashin, Chemical IMO II/III, epoxy coated, Italian owner
Strymon	2005	Korea	47,120	Undisclosed	11.00	Chemical IMO II/III, epoxy coated
Security	2004	Korea	46,803	Undisclosed	9.75	Enbloc with Tenacity, epoxy coated
Tenacity	2004	Korea	46,803		9.00	Enbloc with Security, epoxy coated
Nodric Ruth	2000	Korea	35,820	Undisclosed	5.80	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS Jun 2020, DD Apr 2020
Chemical Distributor	1999	Japan	12,288	Indian	4.55	Chemical IMO II/III, stainless steel coated, SS/DD due Jun 2019
P Chance	2000	Japan	8,727	Undisclosed	4.15	Chemical IMO II/III, stainless steel coated, SS/DD Mar 2020
CONTAINERS						
MSC Ningbo	2004	Korea	93,572	Greek	18.50	7489 teu, incl. TC
Hansa Marburg	2007	China	23,419	Chinese , Bohai Shipping	6.40	1740teu, Cr 2x40t, SS Jan 2022, DD due Jul 2019, German owner
John	2005	China	24,084	Far Eastern	6.20	1850 teu, Cr 2x45t, UAE owner
Contship Ace	2008	China	8,200	Undisclosed	Undisclosed	704 teu, gless, Greek owner
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	158,000 dwt	Undisclosed	2	Huyndai Samho, Korea	Kyklades Maritime, Greece	2020	
Tanker	115,000 dwt	Undisclosed	4	Undisclosed	Maersk	2020	
LNG	180,000 cbm	195.00	2	Huyndai H.I, Korea	Dynagas, Greece	FH 2022	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần này chỉ số thị trường **Panamax** lao dốc còn 10.705 đô la Mỹ, giảm 1.492 đô la Mỹ so với tuần trước. Ở khu vực Thái Bình Dương, Tongil chốt tàu Sea Marathon (81.945 dwt, 2015) nhận tại Singapore và trả tại Malaysia với giá 11.500 đô la Mỹ. Tàu Sea Taurus (76.616 dwt, 2004) cũng được chốt nhận tại Zhoushan qua Indonesia đi Malaysia với giá 9.250 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Tiger South (76.000 dwt, 2013) được chốt nhận tại Hamburg đi Baltic và trả tại khu vực Skaw-Gibraltar với giá 10.000 đô la Mỹ. Tàu Aeolian Fortune (82.099, dwt, 2011) được chốt nhận tại East Coast South America và trả tại Singapore-Japan với giá thuê mỗi ngày là 16.400 đô la Mỹ cộng thêm 640.000 đô la Mỹ bb. Riêng thị trường định hạn, Phaethon chốt tàu Baltia (75.776 dwt, 2005) với giá 11.950 đô la Mỹ cho 2 năm đầu khai thác.

Thị trường **Supramax** vô cùng ảm đạm, thậm chí các hoạt động ở Đại Tây Dương cũng không bù đắp nổi chỉ số rớt quá nhanh của khu vực Thái Bình Dương. Thị trường đóng cửa ở mức 8.511 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước là 8.764 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Meadway chốt tàu Erasmus (54.863 dwt, 2011) nhận tại Canakkale đi Black Sea và trả tại Iraq với giá 13.500 đô la Mỹ. Tàu Peterborough (55.793 dwt, 2009) được chốt nhận tại Santos và trả tại China với giá 12.750 đô la Mỹ cộng thêm 275.000 đô la Mỹ bb. Ở khu vực Indian ocean, tàu Kiran Bosphorous (63.549 dwt, 2014) được chốt nhận tại Richards Bay và trả tại Pakistan với giá 12.900 đô la Mỹ cộng thêm 290.000 đô la Mỹ bb. Daewoo chốt nhận tàu Ageri (56.754 dwt, 2012) nhận tại Mesaieed đi Al Jubail và trả tại Thailand với giá 12.500 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Bao Ji (56.734 dwt, 2013) được chốt nhận tại Ningde chở quặng nikel đi Philippines và trả tại China với giá 7.750 đô la Mỹ. Tàu SBI Hyperion (61.171 dwt, 2016) được chốt nhận tại Hong Kong đi Indonesia và trả tại South Vietnam với giá 8.500 đô la Mỹ.

Handy là thị trường duy nhất có chỉ số không lao dốc trong tuần này, dù chỉ tăng nhẹ ở mức 5.969 đô la Mỹ so với tuần trước là 5.862 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, mức cước tuy không cao ở phía Bắc nhưng tốt hơn ở khu vực SE Asia. Seacoast chốt tàu Jia Feng (25.378 dwt, 1996) giao ngay lập tức tại WC India chở clinker đi Chittagong với giá 6.000 đô la Mỹ. Martrade chốt tàu Fortune Hero (34.758 dwt, 2012) nhận tại Bin Qasi chở muối đi Kandla và trả tại South Vietnam với giá 5.700 đô la Mỹ. Do ngày lễ diễn ra vào thứ hai và thứ năm nên không có nhiều hoạt động ở thị trường Đại Tây Dương. Chỉ có duy nhất báo cáo XO chốt tàu Qing Feng Ling (34.650 dwt, 2013) nhận tại Oxelosund chở scrap đi Turkey với giá 7.500 đô la Mỹ.

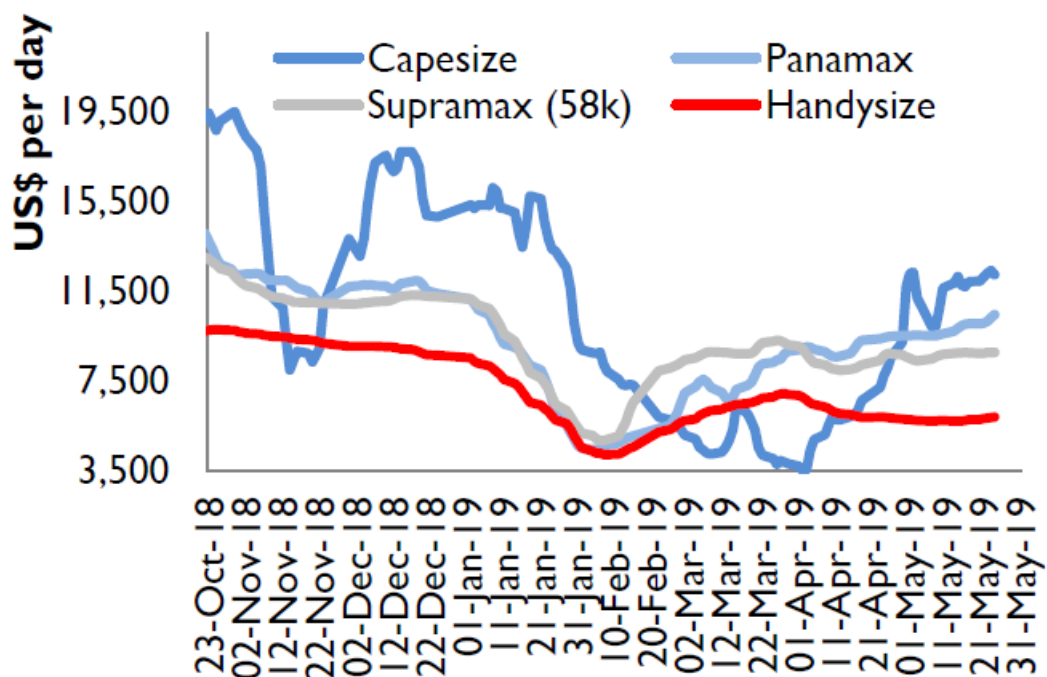
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 22 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 22	TUẦN 21	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	10,900	10,800	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	18,500	15,000	1,200	19,000
TCT F.EAST/CONT	3,100	3,000	810	4,000
TCT F.EAST RV	10,000	8,500	4,400	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	9,250	9,000	5,000	15,500
PACIFIC RV	8,750	9,500	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	13,200	12,000	12,000	18,000

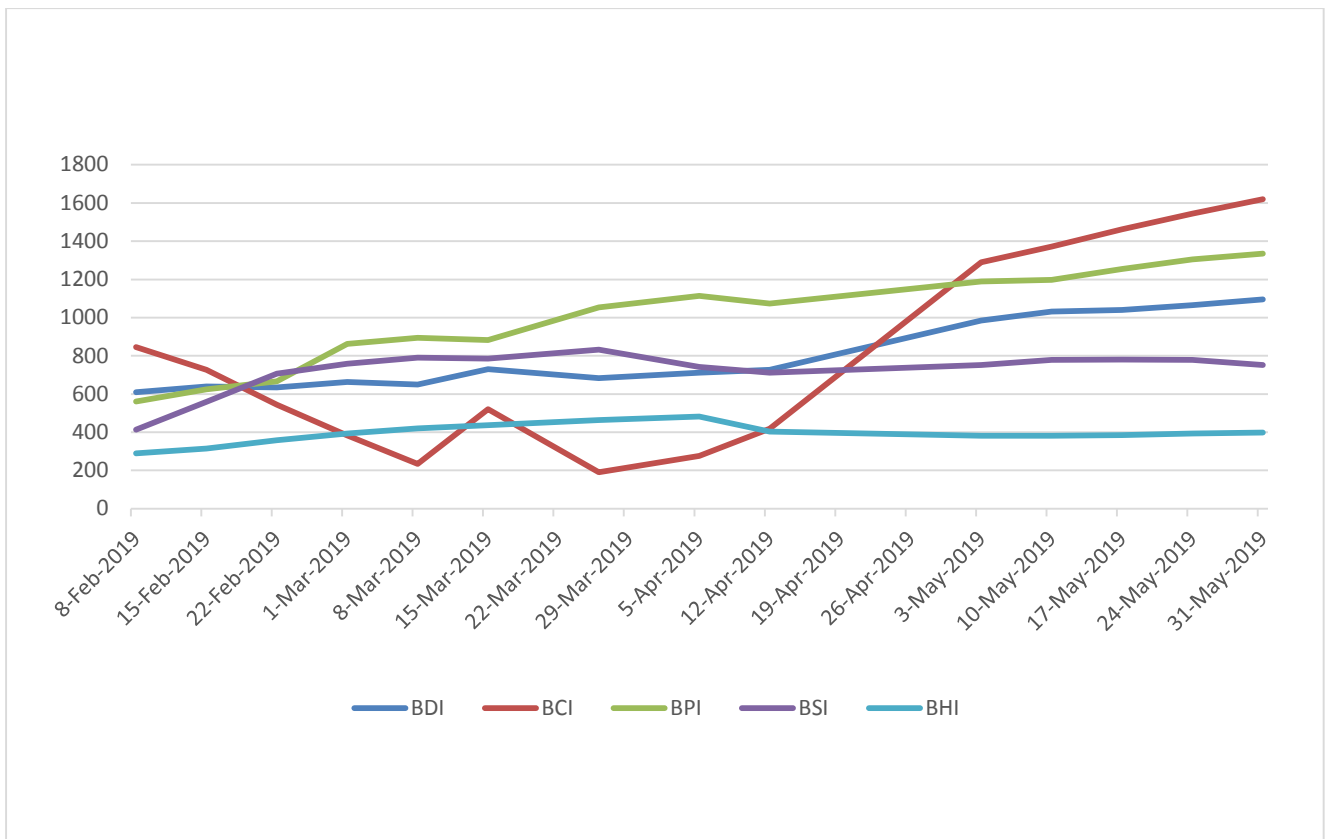
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 31/05/2019

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	12,987	▲	744
PANAMAX	10,705	▲	259
SUPRAMAX	8,511	▼	253
SMALL HANDY	5,969	▲	88

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo ghi nhận tại khu vực MEG, tính đến thời điểm hiện tại đã có xấp xỉ 70 giao dịch được ký kết cho các đơn hàng trong tháng 6. Nhìn chung, nhu cầu hàng hóa đang diễn ra ổn định trên thị trường, tuy nhiên nguồn cung tàu sẵn có vẫn đang ở mức khá cao. Tại thị trường Atlantic, các hoạt động tại khu vực Wafrika và USG đang có dấu hiệu giảm nhiệt trong tuần vừa qua, do đó cước thị trường không có nhiều sự biến động.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	18,5	19,0	18,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	39,0	41,0	36,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	40,0	41,5	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	42,0	42,0	40,0	73,5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019

US\$

1 year	VLCC	33.000	32.000	34.000	28.000
--------	------	--------	--------	--------	--------

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Mặc dù theo kỳ vọng, thị trường tàu Aframax sẽ có nhiều khởi sắc trong tuần này, tuy nhiên điều này đã không thực sự được diễn ra. Đơn cử, các hoạt động giao dịch tại khu vực North sea đang có dấu hiệu giảm xuống. Nhiều chủ tàu đang có xu hướng chạy tàu ra khỏi khu vực để tìm kiếm giá cước ổn định hơn. Bên cạnh đó, xu hướng hai thị trường Med và Black sea cũng không có nhiều biến động tích cực. Theo ghi nhận, cước trên tuyến TD19 tiếp tục giữ ở mức WS 110.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	110,0	110,0	82,5	200,0
UK/Cont	80.000	100,0	115,0	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	87,5	100,0	77,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	21.500	20.500	21.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS 145 giảm 5 điểm so với tuần trước đó. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đang được báo cáo ở mức \$250'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC tăng mạnh hơn 25 điểm trong tuần vừa qua, lên mức WS 127,5. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 80 giảm 10 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	145,0	150,0	110,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	127,5	100,0	100,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	80,0	90,0	72,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.250	13.250	13.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410		420	
2	India	420		420	▼ 15
3	Pakistan	400		410	
4	Turkey	260		270	

(đơn vị tính : usd/ltd)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 22/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/ltd)	Dwt	Comments
Brave M	MPP	1985	3,677	India	426.00	9,498	
Skazochnyj	Tanker	1998	9,740	Undisclosed	285.00	47,314	As is South Korea
Sulphur Espoir	Tanker	1995	1,887	Bangladesh	430.00	3,999	
Kapitan Krems	Container	1980	4,300	Bangladesh	447.00	5,720	
Harbour Ivory	Bulker	1995	2,338	Bangladesh	431.00	4,945	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.